



L'Ajuntament de Gavà presenta el web de l'Oficina Municipal de Seguiment de l'Aeroport (OMSA)

El web ofereix informació actualitzada de les configuracions dels vols i ofereix la possibilitat de formular preguntes, queixes i suggeriments

L'alcalde de Gavà Joaquim Balsera acompanyat pel tinent d'alcalde de Promoció de la Ciutat i Comissionat pels temes de l'Aeroport, Manuel Maniega, ha presentat avui aquest web **“com un servei més dels que ofereix l'OMSA, una oficina que vam posar en marxa el mes d'octubre amb l'objectiu de dotar-nos d'una eina per intensificar el control diari que des de l'Ajuntament fem sobre temes de l'Aeroport i per canalitzar les queixes de la ciutadania relacionades amb aquesta infraestructura”**.

Des del web de l'OMSA, accessible des del Portal Gavaciutat.cat, els ciutadans que es connectin tindran accés a dades acústiques i càmeres de vigilància instal·lades en punts estratègics de la ciutat, a informació sobre el posicionament de l'Ajuntament vers el futur de l'Aeroport i el calendari i propostes de la Comissió de Seguiment de l'Aeroport.

Amb aquest web, l'Oficina assoleix, mitjançant l'aplicació de noves tecnologies, un dels seus principals objectius: informar en tot moment al ciutadà de l'avaluació del compliment de les configuracions pactades, així com de totes les accions importants que l'Ajuntament realitzi amb l'objectiu de millorar la qualitat acústica del territori. En aquest sentit, el web permetrà interactuar amb veïns i veïnes compartint informació i canalitzant aportacions, queixes i suggeriments.

Joaquim Balsera ha manifestat que l'actual operativa de pistes segregades emprada per l'aeroport, operativa defensada per l'Ajuntament i els veïns, ha minimitzat les molèsties acústiques que patien diferents barris de la ciutat, especialment Gavà Mar, però ha assenyalat que **“l'objectiu de l'Ajuntament és que aquesta sigui la**



configuració definitiva i que l'aeroport continuï funcionant amb pistes segregades quan entri en funcionament la nova terminal de passatgers l'any 2008".

L'alcalde de Gavà s'ha mostrat convençut de que **"la viabilitat tècnica i operativa per la gestió de l'Aeroport de Barcelona mitjançant la utilització d'operacions segregades ha quedat demostrada i per tant aquest sistema garanteix el creixement de l'aeroport de forma compatible amb el principi fonamental de protecció medioambiental"**.

D'altra banda, la reunió d'ahir del Grup Tècnic de Soroll, òrgan tècnic integrat dins la Comissió de Seguiment Ambiental, va servir per confirmar que a partir del proper 15 de febrer començarà a funcionar la configuració nocturna òptima, proposada per l'Ajuntament de Gavà, perquè entraran en funcionament els sistemes de ràdio-ajuda que permetran que els avions realitzin la maniobra d'aterratge sobrevolant el mar.